

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1998

1. Statistikens omfang

Privatejede rederier med
mindst 250 BT

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der rader over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskerskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

Kun virksomhedernes
rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift. Udlejning og drift af faste ejendomme, fabrikkations- og industrivirksomhed samt anden rederidriften uvevkomne virksomhed er ikke omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

2. Definitioner

Bruttotonnage, BT

Bruttotonnagen, der er et ubenævnt tal, er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes brutotonnagen BT, i stedet for bruttoregistertonnagen BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes. Forskellen er af ringe størrelse, dog noget afhængig af skibstypen.

Bruttoindtægter

Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort netto, dvs. eksklusive merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.

Indsejlet bruttofragt er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis charterede skibe.

Timecharterindtægter er indtægter ved udlæjning af skibe.

Indtægter ved personbefordring omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorbåter og indtægter ved restaurations- og kiosk salg o.l.

Andre indtægter omfatter bl.a. indtægter fra assurance, bjærgning, bugsering, spe- dition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.

Driftsomkostninger

Driftsomkostningerne er ligesom indtægterne opgjort eksklusivt merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.

Direkte omkostninger omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detaljehandls om bord.

Hyre, løn mv. til driftspersonalet omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og tantierne.

Under andre personaleudgifter er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

Timecharterhyre er udgifter til leje af tonnage.

Andre driftsudgifter omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.

Administrationsomkostningerne udgøres af lønninger og andre personaleudgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklamoudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.

Administrations- omkostninger

Bruttoindtjeningen opgøres som bruttoindtægterne med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

3. Regnskabsresultater 1998

3 pct. mindre indtjening

pga.

krisen i Fjernøsten

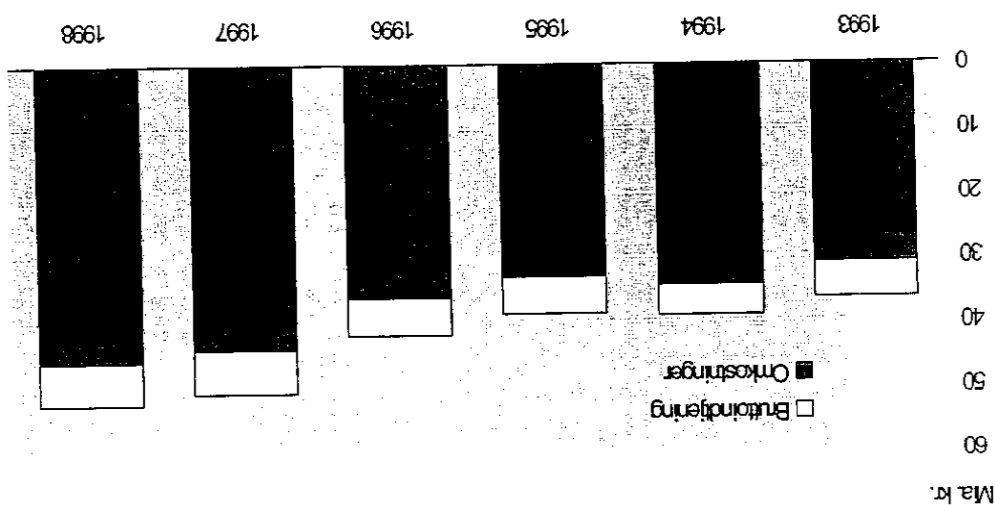
I 1998 havde rederierne en bruttoindtjening på 6,6 mia. kr. ved rederidrift. Det er 0,2 mia. kr. eller 3 pct. mindre end i 1997. Udviklingen skyldes vigende fragtrater pga. den økonomiske krise i Fjernøsten. Samtidig har en forøgelse af rederiernes containerskibstonnage betydet øgede fragtmængder. Dette har dog ikke kunnet ophæve faldet i bruttoindtjeningen.

For 1998 udgjorde bruttoindtjeningen 12,6 pct. af virksomhedernes indtægter ved rederidrift mod 13,5 pct. i 1997.

3 pct. større bruttofragtindtægter

I 1998 var de samlede indtægter ved rederidrift 52,5 mia. kr. Det er 1,6 mia. kr. eller 3 pct. højere end i 1997. Den indsejlede bruttofragt, der i 1998 udgjorde 79 pct. af indtægterne, lå 0,2 mia. kr. højere end året før. Timecharterindtægterne forbedredes med 1,4 mia. kr., mens indsejlingen ved personbefordring reduceredes med 0,1 mia. kr. fra 1997 til 1998.

Figur Hovedtal for rederiernes regnskaber



Større direkte omkostninger og timecharterudgifter
De samlede driftsomkostninger steg i 1998 lidt mere end indtægterne og blev i alt 1,8 mia. kr. eller 4 pct. højere end i 1997. De direkte omkostninger, som i 1998 udgjorde 66 pct. af driftsomkostningerne, steg med 0,8 mia. kr. eller 3 pct. Udgifterne til timecharter øgedes med 0,8 mia. kr. eller 11 pct. bl.a. pga. udvidelse af rederiernes tonnage i 1998 med indcharrede skibe.

Mindst tilbagegang for store rederier
Større rederier med en tonnage på over 10.000 BT af egne skibe havde en forringelse af bruttoindtjeningen på 3 pct., mens de mindre rederier havde en tilbagegang på 5 pct. Som i 1997 regnede de større rederier sig for 92 pct. af rederiernes bruttoindtjening.

Henvendelse
Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1997 er offentliggjort i *Samfærdsel og turisme* 1998:45 (Statistiske Efterretninger).

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1997 og 1998

Tabel 1.

		I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)	
		250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
Antal rederier	1997	1998	1997	1998	1997
	249	247	225	225	24
Samlet tonnage pr. 31. december	9 945,9	10 674,0	373,0	398,6	9 572,9
Egne skibe	5 537,5	5 522,0	455,5	440,1	5 082,0
Heraf charter ud	1 670,3	1 033,3	111,3	72,8	1 559,0
Charrede skibe	6 078,7	6 185,4	28,8	31,3	6 049,9
- mio. kr.					
1. Indtægter i alt	50 884,7	52 529,7	2 657,5	3 041,8	48 227,1
2. Indsøjet bruttofragt med egne skibe	20 684,9	19 253,4	1 391,4	1 428,3	19 293,5
3. Indsøjet bruttofragt med charrede skibe	20 342,2	22 018,4	1 27,1	230,3	20 215,1
4. Indsøjet bruttofragt i alt (2+3)	41 027,1	41 271,8	1 518,5	1 658,6	39 508,6
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter	4 345,6	5 695,7	747,7	837,2	3 598,0
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	2 592,8	2 496,5	357,3	514,4	2 235,4
7. Andre bruttoindtægter	2 919,1	3 065,8	34,0	31,6	2 885,1
8. Driftsomkostninger i alt	42 138,7	43 921,0	1 997,1	2 384,0	40 141,6
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	25 619,8	26 416,3	526,4	566,0	25 093,4
10. Udgifter til brændstof	2 608,9	2 611,2	207,3	189,9	2 401,6
11. Hyrer, løn mv.	1 925,9	2 030,9	508,2	600,0	1 417,8
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	309,4	328,2	43,8	57,8	265,6
13. Leje for betragtede skibe (timecharter-hyre)	7 582,7	8 427,5	247,3	419,7	7 335,4
14. Andre driftsudgifter	4 092,2	4 106,8	464,2	550,7	3 628,0
15. Administrationsomkostninger i alt	1 900,2	1 994,4	121,0	142,7	1 779,1
16. Løn til administrationspersonale	865,5	918,5	42,4	42,8	823,1
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	102,8	117,9	4,9	5,0	97,9
18. Andre administrationsudgifter	931,9	958,0	73,7	94,8	858,1
19. Bruttoindtægt (1-8-15)	6 845,8	6 614,3	539,4	515,2	6 306,4
Afskrivninger og balanceposter for skibe, containere og offshore-udstyr					
20. Afskrivninger	3 533,7	4 823,8	316,0	299,2	3 217,7
21. Kostpris	57 092,1	59 562,2	6 246,4	5 524,1	50 845,7
22. Akkumulerede afskrivninger	19 985,3	21 655,1	1 669,3	1 672,4	18 316,0
23. Gæld	18 504,0	19 542,0	3 092,1	2 940,7	15 412,0

Tabel 2. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1997 og 1998.

Relativ fordeling

I alt	Rederets størrelse (egne skibe)			10 000 BT og derover		
	1997	1998	1997	1997	1998	1998
- pct.						
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	40,7	36,7	52,4	47,0	40,0	36,0
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	40,0	41,9	4,8	7,6	41,9	44,0
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	80,6	78,6	57,1	54,5	81,9	80,0
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter	8,5	10,8	28,1	27,5	7,5	9,8
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	5,1	4,8	13,4	16,9	4,6	4,0
7. Andre bruttoindtægter	5,7	5,8	1,3	1,0	6,0	6,1
8. Driftsomkostninger i alt	82,8	83,6	75,1	78,4	83,2	83,9
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	50,3	50,3	19,8	18,6	52,0	52,2
10. Udgifter til brændstof	5,1	5,0	7,8	6,2	5,0	4,9
11. Hyrer, løn mv.	3,8	3,9	19,1	19,7	2,9	2,9
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	0,6	0,6	1,6	1,9	0,6	0,5
13. Leje for betragtede skibe (timecharter-hyre)	14,9	16,0	9,3	13,8	15,2	16,2
14. Andre driftsudgifter	8,0	7,8	17,5	18,1	7,5	7,2
15. Administrationsomkostninger i alt	3,7	3,8	4,6	4,7	3,7	3,7
16. Løn til administrationspersonale	1,7	1,7	1,6	1,4	1,7	1,8
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
18. Andre administrationsudgifter	1,8	1,8	2,8	3,1	1,8	1,7
19. Bruttoindtægt (1-8-15)	13,5	12,6	20,3	16,9	13,1	12,3